

10 יולי, 2023

דף 1 מתוך 8 כולל דף זה

לכבוד

מציעים, מכרז פומבי מס' 01/2023

לביצוע עבודות פריסה וניהול של עמדות טעינה איטיות (AC) ומהירות (DC) לרכבים חשמליים בשטחים ציבוריים בעיר גבעתיים

שלום רב,

הנדון: מסמך הבהרות ומענה לשאלות

מס"ד	מסמך/נספח	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
1.	הצעה	12	14.4	תעריף לצרכן זהה בעמדות איטיות ומהירות אינו סביר, מכיוון שעלות ההתקנה, התשתית והתחזוקה של עמדות DC מהירות הינה גבוהה משמעותית מהעלות המקבילה של עמדות AC. בנוסף, מקובל במרבית עמדות הטעינה בארץ ובעולם שתעריף הטעינה בעמדות DC הוא בין 60%-ל-100% גבוה יותר מהתעריף בעמדות AC. מכיוון שסוג העמדות שיוקנו לא נקבע עדיין, נבקש לאפשר הצעת תוספת מרווח שונה בעמדות AC ובעמדות DC.	אין שינוי במסמכי המכרז ההחלטה האם להקים עמדות מהירות או איטיות הינה לשיקול דעת המציע/קבלן הזוכה.
2.	מפרט טכני	20	א', 1	אורך הכבל הסטנדרטי בעמדות טעינה ביתיות הוא 5 מ' והוא מספיק לכל השימושים המעשיים. מבוקש להקל בדרישה לכבל באורך 6 מ' כדי שניתן יהיה לספק עמדות סטנדרטיות ללא צורך בייצור מיוחד אשר גם מייקר את המוצר וגם מאריך את זמני האספקה.	מקובל
3.	מפרט טכני	20	א', 7, ו'	מבוקש להקל בדרישה מכיוון שמרבית הרכבים ועמדות הטעינה אינם תומכים בתקן ISO15118 אשר מאפשר זיהוי הרכב.	העמדה צריכה לתמוך בזיהוי רכבים. כל חלופה אחרת תתקבל
4.	מפרט טכני	20	א', 14	מכיוון שהתקן הישראלי איננו רשמי, מבוקש לאשר עמידה בתקן הבינלאומי.	מקובל
5.	מפרט טכני	21	ב', 17	מבוקש להקל בדרישה כך שלפחות חניה אחת בכל אתר תהיה נגישה לרכב נכים.	מקובל
6.	מפרט טכני	22	ד', 5	מבוקש לאשר שהעברת נתונים לצד שלישי תבוצע באמצעות ממשק סטנדרטי OCPI.	מקובל
7.	נספח ב' מפרט שירותים		סעיף ד', SLA	מבוקש לאשר שתקלה לא משביתה תתוקן תוך 3 ימי עבודה.	אין שינוי במסמכי המכרז
8.	א'	עמ' 7-8	סעיף 9.2	בסעיף הנ"ל רשאי המציע להסתמך לצורך קיום תנאי סף זה על האיתנות הכספית והמחזור הכספי של חברת אס, המחזיקה בלפחות 20% ממניות המציע. לעומת זאת בשותפות הסעיף מפנה דווקא לחוק החברות שדורש 25%.	מקובל

	<p>נבקש להשוות בין שיעור השליטה הנדרש בחברה לבין זה הנדרש בשותפות ולאפשר גם בשותפות הוכחת תנאי הסף באמצעות חברה המחזיקה (לרבות בשרשור) בשותפות בשיעור של 20% .</p> <p>בהקשר זה נדגיש, כי בקשה מעיין זו אושרה בכל המכרזים האחרים בתחום.</p>				
מקובל	<p>כידוע, בין לשכת רואי החשבון לבין חשכ"ל הוסכם על מספר נוסחים מחייבים אשר רואי החשבון רשאים לתת וכן הוסכם באילו תחומים לא ייתן רואה החשבון חוות דעת. הסכמות אלו מפורטות בהוראת תכ"ם 7.24.1 שכותרתה "אסמכתאות מרואה חשבון אודות המציע". נוסחים אלו שנקבעו כאמור בהוראת תכ"ם הינם הפרקטיקה המקובלת ור"ח נצמדים להוראות אלו.</p> <p>לפיכך, נודה לאישורכם כי אישור ר"ח יצורף ע"ג דף נפרד עם לוגו.</p>		עמ' 53	נספח 4א'- תצהיר חברת אם	9.
אכן	<p>ניכר כי נפלה טעות סופר בנספח 4א' אשר מפנה לסעיפים 9.3 ו-9.7. אנא אישורכם כי הכוונה היא לסעיף 9.2</p>	הפניה בנספח לסעיפים 9.3 ו-9.7	עמ' 53	נספח 4א'- תצהיר חברת אם	10.
מובהר בזאת כי תוקף ערבות ההצעה/המכרז הינו עד ליום 22/10/2023	<p>במסמכי המכרז צוין כי הערבות תהה תקפה ל 90 יום ממועד הגשת ההצעה, למען הסדר הטוב ואחידות בין המציעים, נבקש אישורכם כי מועד תוקף הערבות הינו 22.10.2023.</p> <p>וככל ומועד הגשת המכרז ידחה, התוקף יישאר 22.10.2023 אלא אם החכ"ל הודיע אחרת.</p>		עמ' 52	נספח 4	11.
אין שינוי במסמכי המכרז	<p>לאור מאפייני הרשות, גודלה, דירוגה הסוציאקונומי, <u>הימנותה על רשויות פרום ה-15</u>, התפתחות שוק הטעינה החשמלית, משכה הפוטנציאלי של ההתקשרות ופרמטרים נוספים, נבקשם להגדיל את הכמות מ-100 עמדות ל-200 <u>עמדות</u> (כהיקף מסגרת). בהקשר זה נדגיש, כי גם במכרזים אחרים בתחום, בקשה מעין זו אושרה.</p>		עמ' 4, ס' 1.4 עמ' 31, ס' 5.3	א' ג'	12.
אין שינוי במסמכי המכרז	<p>דמי שימוש מינימאליים : חיוב בגין דמי שימוש מינימאליים, משית עלות קבוע כבדה על המפעיל ביחס לכל עמדת טעינה איטית בעלת שני שקעים בדמות 12,000 ₪ לשנה במהלך תקופת הניסיון (2 * 2 * 500) וסך של 24,000 ₪ לשנה במהלך השנים שלאחר מכן.</p> <p>עלות זו, עליה מתווסף תשלום עמלה לרשות, מציבה אתגר</p>	ס 14.2	עמ' 11, עמ' 51	א' נספח 3	13.

	<p>משמעותי ביחס להחזר ההשקעה בפרוייקט.</p> <p>לאור העובדה שבכל המכרזים שפורסמו בתחום במהלך השנתיים האחרונות לא נכלל רכבי קבוע מסוג זה, נבקשכם להסירו כליל או לחילופין, להקטינו לסך של:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 50 ₪ לחודש לכל תא חניה במהלך תקופת הניסיון ○ 100 ₪ לחודש לכל תא חניה בתקופה שלאחר מכן 					
<p>המציע שהציע את דמי השימוש הגבוהים ביותר בממוצע בין שתי התקופות, יזכה לציון 50 , ואילו ציון יתר המציעים ייקבע באופן יחסי אליו.</p>	<p>סעיף דמי השימוש החודשיים, כולל שני פרמטרים, שביחס אליהם יש להגיש הצעה. נבקשכם להבהיר, כיצד מחולק הניקוד (בסך 50 נק') בין 2 הרכיבים הללו?</p>					
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>אפיון עמדות הטעינה – לאור דרישתכם, בנוגע לאפליקציה לחיוב והדרישה, כי "מלבד החיוב בגין זמן הטעינה/קוט"ש, היא תאפשר גם חיוב עבור חניה לפי הנחיות המזמינה", נבקשכם לחייב את המציע הזוכה להעניק ללקוחות אפשרות - נוחה וידידותית יותר בדמות - תשלום הן עבור החניה והן עבור הטעינה באמצעות אפליקציית חנייה סלולרית, המציעה את שתי האפשרויות גם יחד.</p> <p>נדגיש, כי אפשרות זו זמינה כבר כיום בשוק (ובאותה אפליקציית חנייה סלולרית, ניתן לבצע תשלום הן עבור החניה והן עבור הטעינה).</p> <p>בקשה זו, מקבלת משנה חשיבות לאור האמור בסעיף 8.3 להסכם, לפיו "המציע יידרש לגבות תשלומים נוספים מהצרכנים, כגון דמי חנייה, באמצעים טכנולוגיים בתעריף על-פי שיקול דעת המזמינה"</p> <p>לאור שיקולי נוחות ציבור הלקוחות ותושבי העיר הטוענים וחונים במקביל והצעת ערך מיטבית הן לציבור והן למזמינה, מחייבים הכללת דרישה מהמציע הזוכה להעניק ללקוחות אפשרות תשלום הן עבור החניה והן עבור הטעינה, באמצעות אפליקציית חנייה סלולרית, המציעה את שתי האפשרויות גם יחד.</p>	<p>עמ' 20,</p> <p>פרק א', סעיף 9</p>	<p>ב'</p> <p>ג'</p>	<p>עמ' 32, סעיף 8.3</p>	<p>14.</p>	
<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>הקמת עמדות הטעינה - סוגיית לוחות הזמנים הינה מעיקרי ההתקשרות ומכיוון שהקמת העמדות תלויה בחיבור לחברת</p>	<p>פרק ג', סעיף 1, 8</p>	<p>עמ' 21- 22,</p>	<p>ב'</p>	<p>עמ' 21- 22,</p>	<p>15.</p>

<p>מזמין מודע ללוחות הזמנים לקבלת חיבור חשמל ויתחשב בכך באם ידרש, עם זאת, מובהר בזאת כי אין בכדי להסיר ממחויבות הזוכה בקידום חיבור העמדות לרשת החשמל על פי הקבוע במסמכי המכרז.</p>	<p>החשמל, נבקשכם להבהיר (כאן וביחס לכל המכרז), כי לוחות הזמנים האמורים, יחולו בכפוף לקבלת חיבורי חשמל על-ידי חברת החשמל. בהקשר זה נדגיש, כי בקשה מעיין זו אושרה בכל המכרזים האחרים בתחום</p>			
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>נבקש כי רק 20% מתקבולי זמני טעינה עודפים יועברו למזמינה, שכן במצב מעין זה המתואר בסעיף היוזם נפגע, בשיעור ניכר. בהקשר זה נדגיש, בקשה מעיין זו אושרה במכרזים אחרים בתחום.</p>	<p>פרק ה', סעיף 5</p>	<p>עמ' 23</p>	<p>16. ב'</p>
<p>עדכון טבלה: עמדת AC 35,000 ₪ עמדת DC (80-50 ק"ו) 90,000 ₪ עמדת DC (125 ק"ו ומעלה) 140,000 ₪ הפחתה שנתית באחוזים – יחושב מהעלות של מחיר עמדת טעינה ביום ההקמה תהא 10% לכלל סוגי העמדות.</p>	<p>המחירים ושיעורי ההפחתה הנקובים בטבלה, אינם עולים בקנה אחד עם רמות המחירים בשוק ועם שיעורי ההפחתה המקובלים מבחינה חשבונאית/לצורכי מס, לפיכך, נבקשכם:</p> <ul style="list-style-type: none"> • בגין עמדת AC לעדכן את הסכום לסך של 45,000 ₪ • בגין עמדת DC (80-50 ק"ו) לעדכן את הסכום לסך של 120,000 ₪ ולעדכן את שיעור ההפחתה השנתי ל-10% <p>בגין עמדת DC (125 ק"ו ומעלה) לעדכן את הסכום לסך של 200,000 ₪ ולעדכן את שיעור ההפחתה השנתי ל-10%</p>	<p>סעיף 14.1.1</p>	<p>עמ' 36-37</p>	<p>17. ב'</p>
<p>מקובל</p>	<p>במונח החזרת המצב לקדמותו, נבקשכם להוסיף כי האמור מתייחס רק למצב המדרכה ומה שמעל לקרקע ולא לתשתיות התת-קרקעיות, שיכולות להמשיך ולשמש מפעיל עמדות טעינה אחר בהקשר זה נדגיש, בקשה מעיין זו אושרה במכרזים אחרים בתחום.</p>	<p>סעיף 14.1.2</p>	<p>עמ' 37,</p>	<p>18. ב'</p>
<p>מקובל</p>	<p>לאור ריבוי המכרזים בתחום הנערכים בפורמטים שונים, נבקשכם – בכדי לא להעמיס על הרשויות השונות צורך בהשלמת מסמכי המלצה חדשות לבקרים - לאשר שימוש במכתבי המלצה בנוסח גנריים ובלבד שהם כוללים את כל המידע המהותי המופיע בנוסח הנספח הני"ל, לרבות:</p> <p>א. משך העבודה עם המזמין הציבורי (לרבות מועד תחילה וסיום)</p> <p>ב. זהות הגוף המזמין</p> <p>ג. כמות עמדות ה-AC שהוקמו והופעלו</p> <p>ד. כמות עמדות ה-DC שהוקמו והופעלו</p> <p>ה. שביעות רצון המזמין מהמציע</p>		<p>עמ' 50</p>	<p>19. נספח 2.1</p>

	בהקשר זה נדגיש, כי בקשה מעיין זו אושרה בכל המכרזים האחרים בתחום				
מובהר בזאת כי עלות התחזוקה השנתית של כל עמדה "ביתית" לא תכלל במחיר ותהא קבועה בסך 480 ₪ בתוספת מע"מ.	נבקשכם להחריג מתוך העלות המקסימלית הקבועה בסעיף 6,000 (₪) את מרכיב התחזוקה ל-5 שנים, שכן הכללתו הופכת את התמחור לבלתי כלכלי. בכדי לסבר את האוזן, עלויות החזקה חודשיות נאמדות בעשרות שקלים, הכפלתם ב-60 חודשים ממחישה, עד כמה בלתי ניתן לשאת בעלות החומרה, ההקמה לרבות התשתיות והתחזוקה בסכום שנקצב.	סעיף 5.4 סעיף 5.8	עמ' 51, ראה גם עמ' 31,	נספח 3	.20
טעות סופר, יש לציין את ההשקעות בין השנים 2023-2028.	נראה כי בסעיף נפלה טעות סופר (שנת 2022 חלפה זה מכבר) והשנים צריכות להיות: 2024-2028.	סעיף 6.3	עמ' 51,	נספח 3	.21
הגדרת המזמינה תתוקן כך: "למעט בגין אחריותם המקצועית של מי שאינם שכירים של המזמין כהגדרתו בנספח הביטוח לרבות שכירים המקבלים שכר באמצעות חשבונית"	מבוקש כי: אחרי המילים ו/או מנהל הפרויקט ו/או המפקח יבואו המילים: "למעט בגין אחריותם המקצועית".		עמ' 54 הגדרת המזמינה	נספח 5	.22
אין שינוי במסמכי המכרז	מבוקש כי: המילים: " החל ממועד העמדת תאי החניה ו/או המקרקעין כולם ו/או מקצתם, לרשות המציע ו/או" יימחקו. המילה: "מאוחר" תוחלף במילה: "המוקדם". המילים: "כל עוד קיימת אחריות ו על פי כל דין ולא פחות מ 5 – שנים" יוחלפו במילים: "3 שנים נוספות".	סעיף 1	עמ' 54	נספח 5	.23
אין שינוי במסמכי המכרז	מבוקש כי: מיין השנים ישונה ל- 3 במקום 5.	2.2.1	עמ' 54,	נספח 5	.24
אין שינוי במסמכי המכרז	מבוקש כי: אחרי המילים: "מתום תתוקף הביטוח" יבואו המילים: "בתנאי שלא נערך ביטוח חלופי המכסה את אותה חבות".	2.2.3	עמ' 54	נספח 5	.25
אין שינוי במסמכי המכרז	מבוקש כי: הסעיף יימחק. אין שימוש בכלי צמ"ה במסגרת העבודות.	3.3	עמ' 54	נספח 5	.26
אין שינוי במסמכי המכרז	המילים: "ו/או עבור ו/או מטעמו, יימחקו.	3.4	עמוד 54	נספח 5	.27
אין שינוי במסמכי המכרז	מבוקש כי: המילים: " וכן כלפי כל אדם או גוף משפטי שהמציע התחייב לויתור על תביעת תחלוף כלפיו"	4.3	עמוד 55	נספח 5	.28
אין שינוי במסמכי המכרז	מבוקש כי: הסיפא: "וכל ביטוח חבות נוסף ו/או משלים יורחב לשפות את הגורמים הנ"ל בגין אחריות עקב מעשי ו/או מחדלי המציע ו/או מי מטעמו, בכפוף לסעיף אחריות צולבת" תמחק.	9	עמוד 55,	נספח 5	.29

<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>מבוקש כי : המשפט "כמו כן, מתחייב המציע לכלול בהסכמי ההתקשרות עם קבלני משנה סעיף פטור בנוסח כאמור בסעיף 11 להלן או נוסח שאינו נופל מתנאי הסעיף" יימחק. וכן : " על המציע תחול האחריות הבלעדית לדאוג כי הקבלנים יקיימו את הוראות ודרישות הסכם זה, לרבות הדרישות עפ"י כל דין, והן את דרישות המציע- יימחק. הסעיף כולו לתשומת לב מילגם יש לשים לב ככל ויש הסכמים עם קבלני משנה במסגרת העבודות נושא ההסכם.</p>	<p>10</p>	<p>עמ' 55</p>	<p>נספח 5</p>	<p>.30</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>מבוקש כי : המילים : " ו/או מטעמו ו/או עבור" ימחקו. וכן המילים : " ו/או בגין נזק תוצאתי שייגרם עקב נזק מוחשי לרכוש" ימחקו.</p>	<p>11</p>	<p>עמ' 56</p>	<p>נספח 5</p>	<p>.31</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>מבוקש כי תתווסף סיפא כדלקמן : "אולם איחור בהמצאת אישור שלא יעלה על 10 ימים לא יהווה הפרה יסודית של ההסכם".</p>	<p>12</p>	<p>עמ' 56</p>	<p>נספח 5</p>	<p>.32</p>
<p>גורמים נוספים : ראו התייחסות לעיל במס"ד 16 רכוש עליו עובדים/רכוש סמוך/פינוי הריסות – הבקשה מאושרת רכוש בהעברה – הבקשה מאושרת צד ג' – הבקשה נדחית חבות המוצר – הבקשה מאושרת חלקית. לא יימחק קוד 307 + אחרי קוד 332 יצוין 12 חודשים. אחריות מקצועית – הבקשה מאושרת</p>	<p>מבוקש כי : גורמים נוספים : אחרי המילים ו/או מנהל הפרויקט ו/או המפקח יבואו המילים : "למעט בגין אחריותם המקצועית". רכוש עליו עובדים/ רכוש סמוך ופינוי הריסות יתוקן ל-10% משווי העבודות, מינימום 1,000,000 ₪, מקסימום 4,000,000 ₪. רכוש בהעברה- יש לתקן את גבול האחריות ל- 200,000 ₪. צד ג' מבוקש כי קוד 312, 329, 340, 341, 348 יימחקו. יש למחוק את הרחבת רעד והחלשת משען ונזק תוצאתי מפגיעה במתקנים תת קרקעיים. חבות מוצר- יש למחוק את קוד 307, אחרי קוד 332 יש לצייין 12 חודשים. אחריות מקצועית יש למחוק את קוד 304.</p>		<p>עמ' 57-58</p>	<p>נספח ב' 2.2</p>	<p>.33</p>
<p>מקובל</p>	<p>מבקשים להרחיב את ההגדרה של עמדות טעינה ציבוריות לעמדות שהותקנו גם ב : חניונים בבעלות ממשלתית או מפעילים בזיכיון מטעם המדינה, קיבוצים, נמלים וכו'.</p>	<p>9.3</p>	<p>8</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>.34</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>דמי השימוש המינמאליים אותם ניתן להציע בהצעה הינם גבוהים באופן משמעותי ביחס לפוטי הרווחיות מעמדות אלו והנ"ל חורג מהנורמה מקובלת בשוק לשכירות תא חניה בחניונים.</p>	<p>14.2.2</p>	<p>11</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>.35</p>

	מבקשים להוריד את דמי השימוש המינמאליים בשלב א מ-500 ₪ ל - 250 ₪ ואת דמי השימוש לאחר תקופת הניסיון מ-1,000 ₪ ל-500 ₪				
טעות סופר, סעיף א' אינו מפרט לעמדות "ביתיות" אלא מפרט לסטנדרט מינימלי לעמדות ציבוריות AC או DC. (נתון לשיקול דעת הקבלן הזוכה)	בסעיף האפיון קיימת התייחסות ספציפית לעמדות טעינה ביתיות בלבד, נדרשת הבהרה לגבי סוג העמדות אשר ניתן להציב בתאי החניה הציבוריים. האם המציע יכול לבחור את סוג העמדה שתוצב?	סעיף א' אפיון עמדות הטעינה	20	מסמך ב' מפרט טכני	.36
מקובל	מבוקש : 1. לגבי סעיף 1.1 " תחילת טיפול בתקלה משביתת עמדה – הגעת טכנאי נדרשת" מבוקש לחלק ל-2 חלקים 1.1 זמן טיפול בתקלה משביתה בעלת סיכון בטיחותי – עד 4 שעות. 1.2 זמן טיפול בקלה משביתה שאינה בעלת סיכון בטיחותי – עד 12 שעות. סעיף 4. "המצאת דוחות תפעוליים" – מבוקש להאריך את זמן המצאת הדוחות ל – 48 שעות.	סעיף ד' SLA	27	נספח ב' מפרט השירותים	.37
כל תא חניה שיגרע ממצבת החניות בחניון לטובת הקמת עמדת טעינה – הקבלן יישא בגינו בדמי השימוש המלאים.	דמי שימוש בגין כל תא חניה לטובת טעינה בפועל <u>ובין אם לטובת תשתיות בלבד</u> – נא להבהיר את הסעיף.	סעיף 14.2.4	עמוד 11	הזמנה	.38
<u>עדכון סעיף 1 חלוקת קריטריונים :</u> <u>עבור כל עמדה מהירה שתוכננה, הוקמה והופעלה על ידי המציע –ינוקד המציע בנקודה לכל עמדה מהירה ועד 15 נקודות בסך הכל.</u> <u>עבור כל עמדה איטית (22 ק"ו לפחות) שתוכננה, הוקמה והופעלה על ידי המציע –ינוקד המציע בנקודה לכל עמדה ועד 10 נקודות בסך הכל.</u> סך הכל ניקוד המירבי לסעיף 1 – 25 נקודות.	המכרז כולל התייחסות ומפרט טכני של עמדות AC בלבד, כמו כן משאיר לזוכה שיקול דעת בלעדי בבחירת סוג העמדה. 3 מתוך 4 חניות הינן בחניונים אוטומטים- דבר שלרוב אינו מתאים ל-DC. נשאלת השאלה הכיצד ציון איכות מתייחס אך ורק ל-DC. מתבקש לתת משקל ציון איכות שווה בין הקמת AC ו-DC.	סעיף 1	עמוד 13	הזמנה	.39

40.	הזמנה	עמוד 14	סעיף 15.3.2	רכיב דמי שימוש – נא להבהיר את חלוקת הנקודות בין תקופת הניסיון ובין כל תקופת החוזה.	המציע שהציע את דמי השימוש הגבוהים ביותר בממוצע בין שתי התקופות, יזכה לציון 50, ואילו ציון יתר המציעים ייקבע באופן יחסי אליו.
41.	הזמנה	עמוד 17	סעיף 20	נא להבהיר האם אפשר לגבות זמן עודף/ חניה כפי המופיע בעמוד 23 סעיף ה.4 ומה הם התעריפים. יש לאפשר גביית דמי חניה על מנת לאזן וליצור משקל נגד לדמי השימוש עבור חניה. מילא הזוכה לא מכר חשמל, איזה הצדקה יש לשלם דמי שימוש אם רכב עומד בחניה ולא ניתן לגבות חניה.	הזוכה יהיה רשאי לגבות זמן עודף בכפוף לקבלת הוראה מפורשת בכתב מהמזמינה, על פי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לכללים שייסכמו.
42.	מפרט טכני	עמוד 20	סעיף 1	כל העמדות בשוק מגיעות עם כבל מובנה באורך 5 מטר. נא לתקן זאת.	מקובל
43.	מפרט טכני	עמוד 20		נראה שלא בוצעה הפרדה בין דרישות של עמדות ציבוריות ועמדות "ביתיות". סעיף 1 רשום עמדה טעינה ביתית עם דרישות של עמדה חכמה ובסעיף ב.2 מדובר על בקשה להיתר.	מדובר בטעות סופר, המילה "ביתיות" תמחק. המפרט הינו עמדות ציבוריות ולא ביתיות.
44.	מפרט טכני	עמוד 20		בהתחשב בכך שמחיר מירבי של עמדה ביתית כולל התקנה לא יעלה על 6000 שח, נא להבהיר כי הכוונה לעמדה לא חכמה, התקנה עד 25 מטר ללא ארון חשמל וללא הזמנת מונה חח"י.	מקובל
45.	נספח 14	עמוד 80		יש טעות בנוסח "מס' שגיאה! מקור הפניה לא נמצא"	מכרז פומבי מס' 01/2023
46.	נספח א'	עמוד 4	סעיף 1.2	נא הבהירו, כי במקרה ובתום תקופת הפיילוט תחליט המזמינה להפסיק את ההתקשרות עם המציע, המזמינה תפצה את המציע בגין כלל העלויות בהן הוא נשא, בניכוי עלות העמדות עצמן שיישארו בבעלותו של המציע, שכן אין שום התכנות כלכלית להחזר השקעה בפרק זמן כל כך קצר של 24 חודשים. בהקשר זה נדגיש, כי גם במכרזים אחרים בתחום, בקשה מעין זו אושרה.	ככל שהמזמין יסיים את תקופת ההתקשרות לאחר תקופת הפיילוט, הקבלן הזוכה יהיה רשאי להמשיך ולהפעיל את העמדות שהתקין עד תום תקופת ההפעלה הראשונה ע"פ החוזה. המזמין יהיה רשאי להתקשר עם קבלן אחר להקים עמדות טעינה נוספות.

- רק הבהרות ושינויים שניתנו במסמך/י הבהרות שהוצאו/ו, אם הוצאו/ו, במסמך הבהרות זה או במסמך/י הבהרות נוסף/ים, שיוצאו/ו, אם יוצאו/ו, מחייבים את החברה.
- למען הסר ספק מובהר, כי כל מידע שנמסר בכל דרך אחרת אינו מחייב את החברה.
- החברה מקווה כי ההבהרות המוזכרות לעיל יועילו למגיש ההצעה לכלכל את צעדיו ולהגיש את ההצעה המיטבית.
- המציעים נדרשים לצרף מסמך זה ולחתום בתחתית העמוד כמוזכר במסמכי המכרז.